

Motorový olej Top Tec 4600 5W-30

Top Tec 4600 5W-30

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej špičkové třídy pro celoroční použití v benzínových a dieselových motorech s i bez filtru pevných částic (DPF) a přeplňování turbodmychadlem. Kombinace nekonvenčních základových olejů zhotovených syntetickou technologií ve spojení s nejnovějšími aditivami vytváří motorový olej se skvělou ochranou proti opotřebením, sníženou spotřebou oleje a paliva a s rychlým promazáním motoru. Podle firemních předpisů a norem výrobců vozidel je možné realizovat předepsané lhůty výměny oleje dlouhé až 40.000 km. Olej Top Tec 4600 5W-30 se také výborně hodí pro použití v osobních vozidlech poháněných plynem (CNG/LPG).

VLASTNOSTI

- vynikající čistota v motoru
- testovaný v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- lehčí běh motoru
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- dlouhá životnost motoru
- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- vysoká spolehlivost mazání
- excelentní ochrana proti opotřebením
- snížená produkce škodlivých látek
- úspora pohonných hmot
- obzvláště vhodný pro vozidla s filtrem pevných částic

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - D30 / OV 040 1547 - G30

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM LL-A-025 • Opel GM LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 71,0	mm ² /s	ASTM D 7042
Viskozita při +100 °C	: 12,2	mm ² /s	ASTM D 7042
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 170		DIN ISO 2909
Vysokoteplotní viskozita (HTHS) při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,0	%	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 2,5		DIN ISO 2049

Motorový olej Top Tec 4600 5W-30

Top Tec 4600 5W-30

OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro nejmodernější dieselové a benzinové motory s víceventilovou technikou, systémy Valvetronic a pro motory s přeplňováním turbodmychadlem s i bez chlazení plnicího vzduchu. Speciálně vhodný pro prodloužené intervaly oleje a vysoké motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

Nejvyšší účinnost zaručuje olej pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanistr	Obj. č. 2315	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 3755	DE-FR-IT
4 l	plastový kanistr	Obj. č. 3763	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 2316	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 3756	DE-FR-IT
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 3757	DE-EN-ES-IT-PT
20 l	bag-in-box	Obj. č. 21845	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l	bag-in-box	Obj. č. 23122	DE-FR-IT
60 l	plechový sud	Obj. č. 3758	DE-EN
60 l	plechový kontejner	Obj. č. 3761	DE-EN
120 l	plechový kontejner	Obj. č. 3762	DE-EN
205 l	plechový sud	Obj. č. 3759	DE-EN
1000 l	plastová nádrž	Obj. č. 21619	DE-EN
1 l	volný objem	Obj. č. 3760	DE

