

ZÁKLADOVÝ PLNIČ

Grundierfüller

POPIS

Víceúčelový základový plnič pro lakování opravovaných dílů karosérií. Vysoký obsah pevných částic umožňuje dosažení optimálního výsledku také na menších opravovaných místech. Ideální pro místní opravy, obzvláště na probroušených místech laku. Velmi dobrá přilnavost a antikorozní vlastnosti také na problematických površích, jako je např. hliník a zinkovaný ocelový plech. Výborně izoluje okraje obroušených a tmelených míst.

VLASTNOSTI

- přelakovatelný
- dobrá krycí schopnost
- rychleschnoucí
- optimalizuje ekonomické využití
- výborná ochrana proti korozi
- excelentní přilnavost

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: šedá
Forma	: aerosol
Zápach	: charakteristický
Doba použitelnosti v originálním uzavřeném obalu	: 24 měsíců
Optimální teplota pro skladování	: -10 – +40 °C

OBLAST POUŽITÍ

Základové a plnicí práce při lakování opravených dílů karosérií a při lokálních opravách laku. Pro lakovací práce na základových nátěrech, starých lacích, hliníku, zinkovaných ocelových plechách a plastových dílech. Přelakovatelný všemi běžnými lakovacími systémy pro automobily. Slouží jako základový podklad pro všechny lepicí a těsnicí hmoty LIQUI MOLY.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy musí být suché, čisté a bez rzi, mastnoty a separačních prostředků. Problémové podklady je vhodné přebrousit. Před použitím dózu intenzivně cca 2 minuty protřepávat. Stříkat ze vzdálenosti cca 15 – 20 cm. Plnič nanášet buď v kruzích nebo křížově v několika vrstvách s odvětráním mezi nimi. Následné přelakování všemi běžnými autolaky je možné po 10 – 15 minutách.

Po použití je nutno pročistit stříkací trubičku a hlavici spreje stříkáním v poloze dózy dnem vzhůru do doby, dokud nezačne unikat čistý hnací plyn.

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 ml aerosolová dóza Obj. č. 6047 D-GB-I-E-P

