

## **PRO-LINE ČISTIČ ŠKRTICÍ KLAPKY**

Pro-Line Drosselklappenreiniger

### **POPIS**

Speciální prostředek s obsahem aktivních rozpouštědel určený pro čištění typického zašpinění a nánosů v sání a oblasti škrticí klapky u benzinových spalovacích motorů. Rozpouští a odstraňuje všechny mazlavé nečistoty a usazeniny, jako jsou oleje, pryskyřice, lepidla apod. Spolehlivě čistí trysky a vnitřní díly sacího systému. Zaručuje funkčnost pohyblivých dílů a zvyšuje provozní spolehlivost benzinových motorů.

### **VLASTNOSTI**

- výborný čisticí účinek
- jednoduché použití
- umožňuje čištění bez demontáže
- optimální a hospodárné použití
- rychlé čištění
- testovaný v motorech s katalyzátory

### **TECHNICKÁ DATA**

Báze	: směs rozpouštědel
Forma	: kapalina, aerosol
Barva / vzhled	: žlutá
Zápach / vůně	: aromatická
Bod vzplanutí	: -19 °C

### **OBLAST POUŽITÍ**

Pro oblast sání a škrticí klapky včetně trysek a vrtaných otvorů. Používat pouze v zážehových (benzinových) spalovacích motorech!

### **ZPŮSOB POUŽITÍ**

Vytvořit přímý přístup ke škrticí klapce. Pro zahájení čištění nastartovat motor.

Pokud motor není schopný při sejmém sacím potrubí udržet otáčky nebo nešel vůbec nastartovat, je potřeba při vypnutém zapalování odpojit konektor snímače množství vzduchu. V takovém případě po ukončení čištění musí být uložená chyba odstraněna z řídící jednotky motoru pomocí vhodného diagnostického zařízení, případně musí být snímač znova aktivovaný.

Při udržování středních otáček motoru (min. 2.000 otáček za minutu) nastříkat v krátkých intervalech 2 – 3 vteřin pomocí stříkací sondy celou čištěnou oblast. Pokud otáčky motoru během aplikace kolísají o více než 1.000 otáček za minutu, je důležité zkrátit intervaly stříkání čističe. Je potřeba dbát na to, aby se čistič nedostal do kontaktu se snímačem množství vzduchu a lakovanými součástmi.

Pokud jsou na škrticí klapce, v sacím potrubí nebo na sacích ventilech usazené tvrdé nánosy, může být čištění opakováno s druhou dózou.

Po skončení čištění nechat motor běžet při min. 2.000 otáčkách za minutu ještě cca 20 vteřin, aby došlo ke spálení zbývajícího množství čističe ze sacího systému.

### **DOSTUPNÁ BALENÍ**

250 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 20664 D-GB-CN
400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 5111 D-GB-E-P
400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2846 GB-DK-FIN-N-S
400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 8986 D-NL-F-GR-ARAB
400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 20884 JP
400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 21513 F-D

