

Olej pro klimatizace PAG 46

PAG Klimaanlageöl 46

POPIS

Olej pro klimatizace PAG 46 je plně syntetický olej na bázi polyalkylenglykolu (PAG). Je určený pro mazání, těsnění a chlazení kompresorů, příp. součástí chladicích okruhů klimatizačních systémů v osobních a užitkových motorových vozidlech. Olej je formulován tak, že je velmi dobře mísitelný s chladivem typu R 134a, a proto se pro toto chladicí médium výborně hodí. Olej je hygroskopický a přijímá vlhkost z okolního vzduchu, proto se musí plnit do chladicích systémů pod ochranným plynem dusíkem. Olej PAG 46 splňuje všechny požadavky stanovené významnými výrobci klimatizačních kompresorů a zařízení. Díky obsažené fluorescenční barvě je možné pomocí UV lampy rychle najít úniky chladicího média.

VLASTNOSTI

- mísitelný s chladicím médiem typu R 134a
- plně syntetický
- chladicí funkce
- hygroskopický
- zabráňuje bobtnání těsnicích materiálů
- vynikající mazací účinek
- fluoreskující zabarvení
- double endcapped olej PAG

TECHNICKÁ DATA

Báze	: polyalkylenglykol (PAG)		
Barva / vzhled	: světle žlutá, fluoreskující		
Forma	: kapalina		
Zápach	: charakteristický		
Bod vzplanutí	: > +200	°C	
Hustota	: 1,000	g/cm ³	
Viskozita při +40 °C	: 46,0	mm ² /s	
Viskozita při +100 °C	: 10,7	mm ² /s	
Index viskozity	: 213		
Bod tuhnutí	: -49,7	°C	
Obsah vody	: < 0,05	%	
Test opotřebení (čtyřkuličkový přístroj – ČKS)	: 0,53	mm	ASTM D4172
Minimální skladovatelnost	: 60 měsíců v originálním uzavřeném obalu		

OBLAST POUŽITÍ

Olej PAG 46 se používá pro smáčení těsnění klimatizačních systémů před jejich montáží a rovněž pro doplňování originálních olejových náplní klimatizací při jejich opravách. Dále se olej PAG 46 používá pro plnění nových automobilových klimatizačních systémů, u kterých je použité chladicí médium typu R 134a.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Pro záruku dobrého utěsnění klimatizačních systémů při jejich montážích se olej PAG 46 nanáší na těsnění pomocí štětce. Pro doplňování nebo výměnu olejových náplní klimatizačních systémů osobních i užitkových vozidel se olej PAG 46 naleje do speciálního plnicího válce, ze kterého se pomocí plnicího zařízení pro klimatizace přečerpá olej do chladicího okruhu vozidla. Pro zjištění úniků z chladicího okruhu je potřeba vozidlo umístit do tmavého prostoru. Posvícením na chladicí systém a spojovací trubky a hadice UV lampou se zviditelní netěsná místa světle žlutou fluoreskující barvou.

POZNÁMKA

Po aplikaci je potřeba dózu s olejem dobře uzavřít, protože olej přijímá vlhkost z okolního vzduchu. Oleje na bázi PAG se nesmějí mísit a odstraňovat spolu se použitými oleji známého původu, jako jsou např. motorové a převodové oleje. PAG oleje se musí shromažďovat odděleně a rovněž je nutné je odstraňovat podle odpovídajícího zařazení z Katalogu odpadů (viz informace v bezpečnostním listu).

Olej pro klimatizace PAG 46

PAG Klimaanlageöl 46

DOSTUPNÁ BALENÍ 250 ml plechová dóza Obj. č. 4083 D-GB-I-E-P

