

KONZERVACE VNITŘKU MOTORU

Motorinnenkonservierer

POPIS

Dlouhodobá ochrana vnitřku spalovacích motorů proti rzi a korozi. Vysoká provozní spolehlivost a jednoduché použití. Snáší se se všemi motorovými oleji.

VLASTNOSTI

- dlouhodobá ochrana proti korozi
- mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji
- vysoká vydatnost
- jednoduchá aplikace

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: hnědá
Hnací plyn	: propan, butan
Ochrana proti korozi	: úspěšná podle DIN 51357/51358/51585
Zápach	: charakteristický
Forma	: aerosol, kapalina

OBLAST POUŽITÍ

K bezpečnému dlouhodobému konzervování všech dvou a čtyřtákních motorů, benzinových i dieselových, jako jsou např. motory v osobních i užitkových vozidlech, lodní motory a motory motocyklů, sekaček na trávu, sněhových pluhů, elektrocentrál, čerpadel apod.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Způsob aplikace prostředku závisí na typu motoru, aplikuje se přes karburátor, nebo otvory pro svíčky, vstřikovací trysky nebo žhavicí svíčky.

Dvoutákní motory

Vymout filtr, při volnoběhu motoru 10 – 20 sekund stříkat prostředek do karburátoru, motor zastavit, vyšroubovat svíčky a 5 – 10 sekund (podle velikosti válce) prostředek stříkat do válce. Následně motor ručně protočit, a filtr a svíčky namontovat zpět.

Čtyřtákní motory

Vymontovat zapalovací nebo žhavicí svíčky, popř. vstřikovací trysky a prostředek 5 – 10 s (podle velikosti válce) stříkat do každého válce. Následně motor ručně nebo startérem protočit a vymontované součástky namontovat zpět.

DOSTUPNÁ BALENÍ 300 ml aerosolová dóza Obj. č. 1420 D-GB-I-E-P

